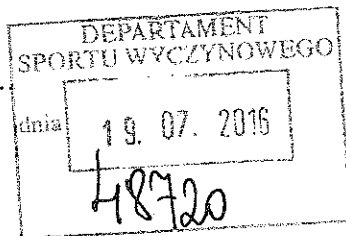


POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI
ul. Andrzeja 1, 05-800 Pruszków
NIP 526-16-58-209

Pieczętka PZS

L.dz. 134/2016



Pruszków 18.07.2016

SPÓŁKI Z UDZIAŁEM SKARBU PAŃSTWA
za pośrednictwem
Ministerstwa Sportu i Turystyki

ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O SPONSORING SPORTOWY

Nazwa zadania (obszar działań):

Wsparcie realizacji Narodowego Projektu Rozwoju Kolarstwa w latach 2017 – 2018.

I. PODSTAWOWE DANE WNIOSKODAWCY:

Nazwa PZS: Polski Związek Kolarski

z siedzibą w Pruszkowie ul. Andrzeja 1, 05-800 Pruszków

Numer w Krajowym Rejestrze Sądowym/innym rejestrze/ewidencji¹: 0000052370

Telefon kontaktowy: 22 738 83 81 **e-mail:** biuro@pzkol.pl

Nazwiska osób uprawnionych do oświadczenia woli²:

1. Waclaw Skarul – Prezes Zarządu

2. Arkadiusz Bęcek – Sekretarz Generalny

Osoba do kontaktu roboczego³: Arkadiusz Bęcek – Sekretarz Generalny

Nr tel.: 660 503 077 **e-mail:** sekretarz@pzkol.pl

II. INFORMACJE O PRZEDMIOCIE WNIOSKU:

1. Wniosek dotyczy zadań związanych z:

→ organizacją szkolenia sportowego kadry narodowej	X
→ organizacją szkolenia sportowego dzieci i młodzieży uzdolnionej sportowo	X
→ wypłatą stypendiów sportowych	X
→ zakupem sprzętu sportowego i specjalistycznego	X
→ podnoszeniem kwalifikacji kadry szkoleniowej, w tym poprzez udział w stażach i konferencjach, ...	
→ udziałem zawodników kadry narodowej (KN) w rozgrywkach krajowych	
→ udziałem zawodników kadry narodowej w rozgrywkach międzynarodowych	X
→ organizacją zawodów krajowych o randze mistrzowskiej (MP, PP, OOM)	X
→ organizacją zawodów międzynarodowych (miting, mecz towarzyski, puchar świata, puchar Europy)	X
→ organizacją zawodów o randze MŚ, ME,	X
→ organizacją wydarzenia sportowego o randze europejskiej/światowej (konferencja, sesja, zjazd)	
→ popularyzacją i promocją sportu (piknik, dzień sportu, festiwal biegowy,	
→ z innym zadaniem: (należy wymienić nazwę zadania i określić jego charakter):	
→ spłata zobowiązań z lat 2008-2009 związanych z budową toru kolarskiego w Pruszkowie	X
→ dofinansowanie bieżących kosztów utrzymania i eksploatacji toru kolarskiego w Pruszkowie	X

X - zaznaczyć właściwe

1 Niepotrzebne skreślić
2 Imię i nazwisko, pełniona funkcja
3 Imię i nazwisko, pełniona funkcja

Uwaga: „środki finansowe uzyskane od sponsora mogą być przeznaczone wyłącznie na pokrycie kosztów bezpośrednich” (Dobre praktyki w zakresie prowadzenia działalności sponsoringowej przez spółki z udziałem Skarbu Państwa) opr. MSP 2016

2. Szczegółowy opis zadania stanowiącego przedmiot wniosku:

Nazwa ogólna zadania – „Wsparcie realizacji Narodowego Projektu Rozwoju Kolarstwa w latach 2017 – 2020”, w tym:

1. Przygotowanie zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach olimpijskich 2020 roku oraz przygotowania i udział kadr narodowych w mistrzostwach świata i Europy w latach 2017 – 2020.
2. Organizacja szkolenia sportowego młodzieży w kategoriach junior i młodzieżowiec w Ośrodkach Szkolenia Sportowego Młodzieży w latach 2017 – 2020.
3. Organizacja Mistrzostw Polski.
4. Organizacja międzynarodowych zawodów w kolarstwie torowym Grand Prix Polski na torze kolarskim w Pruszkowie w latach 2017 – 2020.
5. Organizacja w 2020 roku Mistrzostw Europy w kolarstwie torowym z okazji 100 – lecia Polskiego Związku Kolarskiego.
6. Spłata zobowiązań z lat 2008 – 2009 związanych z budową toru kolarskiego w Pruszkowie.
7. Finansowanie bieżących kosztów utrzymania i eksploatacji toru kolarskiego w Pruszkowie.

Szczegółowy opis w/w zadań:

1. **Przygotowanie zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach olimpijskich 2020 roku oraz przygotowania i udział kadr narodowych w mistrzostwach świata i Europy w latach 2017 – 2020.**

Zadanie dotyczy kadr narodowych kobiet i mężczyzn w kategoriach wiekowych senior (Elita) i młodzieżowiec (U23) i junior:

- konkurencje olimpijskie – 19 kadr narodowych
 - a) kolarstwo szosowe – 2 kadry elity, 2 kadry U23 i 2 kadry juniorskie
 - b) kolarstwo torowe w konkurencjach sprint i średni dystans – 3 kadry elity, 3 kadry U23 i 3 kadry juniorskie
 - c) kolarstwo MTB - kadra elity, kadra U23 i kadra juniorska
 - d) kolarstwo BMX – kadra łączona we wszystkich kategoriach wiekowych.
- konkurencje nieolimpijskie – 4 kadry narodowe, zadanie obejmuje bezpośrednio przygotowania i starty w MŚ i ME
 - a) kolarstwo przełajowe
 - b) kolarstwo zjazdowe
 - c) maratony MTB
 - d) trial rowerowy

Realizacja zadania w latach 2017 – 2020 obejmuje dofinansowanie ze środków sponsorskich następujących grup kosztów:

- a) szkolenia sportowego – zgrupowania, konsultacje szkoleniowe, starty kontrolne w zawodach krajowych i zagranicznych, udział w MŚ i ME (koszty hoteli, transportu itp. – zakładana łączna kwota dofinansowania wynosi 1 500 000 zł/rok

b) wyposażenia w profesjonalny sprzęt – rowery, trenażery, stroje startowe
– zakładana kwota dofinansowania 500 000 zł/rok
Łączna zakładana kwota dofinansowania na poziomie 2 000 000 zł rocznie.

2. Organizacja szkolenia sportowego młodzieży w kategoriach junior i młodzieżowiec w Ośrodkach Szkolenia Sportowego Młodzieży w latach 2017 – 2020.

Narodowy Projekt Rozwoju Kolarstwa zakłada, że podstawą w strukturze szkolenia będą szkółki kolarskie działające na poziomie szkół podstawowych. Dalsze szkolenie młodzieży będzie się odbywało w stacjonarnych Ośrodkach Szkolenia Sportowego Młodzieży (OSSM).

Struktura szkolenia – oś czasu

Poziom II	Kadry Narodowe	23 +	Elita	Dual Careers	Kadry narodowe
		19 – 22 lata	Młodzieżowiec	Wyższe uczelnie Dual Careers	Ośrodki Szkolenia Sportowego Młodzieży
		16 – 18 lat	junior	Szkoła ponadgimnazjalna gimnazjum	Ośrodki Szkolenia Sportowego Młodzieży w formie Szkoły Mistrzostwa Sportowego lub szkoły z klasami sportowymi o profilu kolarskim
		15 – 16 lat	Junior młodszy		
		13 – 14 lat	Młodzik		
Poziom I		9 – 12 lat	Żak bez licencji	Szkoła podstawowa Klasy IV - VI	Szkółki Kolarskie
Poziom 0		7 – 9 lat	Dzieci	Szkoła podstawowa Klasy I-III	Mały Mistrz Program Min Sportu
		wiek	Kategorie wiekowe licencje PZKol	Poziom edukacji	Program

Obecnie w strukturach PZKol działają 3 publiczne Szkoły Mistrzostwa Sportowego - w Świdnicy (liceum), w Toruniu (gimnazjum, technikum i liceum) i w Żyrardowie (liceum) oraz 3 Ośrodki Szkolenia Sportowego Młodzieży - w Kaliszu (specjalizacja: kolarstwo szosowe i torowe), w Kielcach (specjalizacja: kolarstwo MTB) i w Pruszkowie (specjalizacja: kolarstwo torowe). W 2016 roku ze względu na niewystarczające środki finansowe szkolenie w OSSM-ach zostało czasowo zawieszane.

Narodowy Projekt Rozwoju Kolarstwa zakłada, że w latach 2017 – 2020 będzie działało 6 ośrodków OSSM. Każdy z ośrodków będzie prowadził stacjonarne całoroczne szkolenie co najmniej 15 – 30 zawodniczek i zawodników.

W OSSM-ach juniorzy będą mieli możliwość zakwaterowania w internacie oraz kontynuowania nauki w Szkołach Mistrzostwa Sportowego lub w gimnazjach i w szkołach ponadgimnazjalnych w klasach sportowych o profilu kolarskim.

Młodzieżowcy (U23,) będą mieli możliwość szkolenia sportowego i jednocześnie kontynuowania nauki w lokalnych szkołach wyższych.

Zakładane koszty roczne działania takiego ośrodka to ok. 1400 000 zł.

Organizacja i finansowanie OSSM-ów zakłada współpracę lokalnych samorządów (urzędy marszałkowskie i urzędy miast), Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz sponsorów PZKol:

- a) samorząd (ok. 800 000 zł) - organizacja i finansowanie edukacji i spraw socjalnych (organizacja nauki, internat, wyżywienie, opieka medyczna, obiekty sportowe itp.)
- b) MSiT (300 000 zł) – dofinansowanie szkolenia sportowego w ośrodku
- c) sponsorzy (300 000 zł) – finansowanie stypendiów sportowych dla zawodniczek i zawodników w kategorii U23 (zakładamy poziom 1000 zł/miesięcznie – ok. 150 000 rocznie) oraz dofinansowanie szkolenia sportowego i zakupu specjalistycznego sprzętu sportowego.

Zakładany cykl organizacji i finansowania ośrodków:

Rok	Środki z MSiT	Środki sponsorskie	Środki z innych źródeł	Razem
2017 – 2 ośrodki	600 000 zł	600 000 zł	1 600 000 zł	2 800 000 zł
2018 – 4 ośrodki	1 200 000 zł	1 200 000 zł	3 200 000 zł	5 600 000 zł
2019 – 6 ośrodków	1 800 000 zł	1 800 000 zł	4 800 000 zł	8 400 000 zł
2020 – 6 ośrodków	1 800 000 zł	1 800 000 zł	4 800 000 zł	8 400 000 zł
Łącznie w latach 2017 - 2020	5 400 000 zł	5 400 000 zł	14 400 000 zł	25 200 000 zł

3. Organizacja Mistrzostw Polski w latach 2017 – 2020.

W kalendarzu zawodów kolarskich PZKol co roku rozgrywane są łącznie 23 imprezy rangi Mistrzostw Polski we wszystkich kategoriach wiekowych (przykładowa tabela z kalendarza na 2016 rok znajduje się w załączniku do wniosku).

PZKol powierza przygotowanie i przeprowadzenie Mistrzostw Polski wybranym organizatorom (na zasadzie konkursu lub wskazania przez odpowiednie komisje merytoryczne działające w ramach związku). Organizator przejmuje wszelkie sprawy związane z zapewnieniem finansowania kosztów MP, udziału mediów itp.

Zakładamy, że w latach 2017 – 2020 PZKol będzie się starał wspierać finansowo organizatorów chcąc zapewnić odpowiedni poziom organizacji i odpowiednią oprawę medialną Mistrzostw Polski (np. poprzez dofinansowanie kosztów relacji medialnych czy kosztów profesjonalnego pomiaru czasu).

Zawody Mistrzostw Polski są potencjalnie bardzo dobrym narzędziem reklamy promocji sponsorów PZKol (reklamy na trasie, stoiska i akcje promocyjne itp.)

Szacunkowa wartość wsparcia ze środków sponsorskich to łącznie 350 000 zł/rocznie (do 15 000 zł/impreza).

4. Organizacja międzynarodowych zawodów w kolarstwie torowym Grand Prix Polski na torze kolarskim w Pruszkowie w latach 2017 – 2020.

Od 2013 roku PZKol, wspólnie z firmą Lang Team p. Czesława Langa, organizuje na torze kolarskim w Pruszkowie międzynarodowe zawody rangi UCI C1 Grand Prix Polski w kategoriach junior, młodzieżowiec i elita. Co roku w Grand Prix uczestniczy coraz więcej państw i zawody mają coraz lepszą obsadę. W tegorocznej edycji na torze w Pruszkowie ścigali się między innymi dwukrotna mistrzyni olimpijska Brytyjka Laura Trott i wielokrotny mistrz świata Holender Theo Bos. W zawodach wystartowały reprezentacje 23 państw.

Zawody Grand Prix Polski są całkowicie finansowane ze środków sponsorskich – koszt 150 000 zł/edycja.

5. Organizacja w 2020 roku Mistrzostw Europy w kolarstwie torowym.

Wybór daty planowanej organizacji zawodów nie jest przypadkowy bowiem w 2020 roku przypada 100 rocznica powstania Polskiego Związku Kolarskiego więc Mistrzostwa Europy będą ważnym i prestiżowym elementem obchodów rocznicowych. Z pewnością będą również podkreśleniem wysokiej pozycji sportowej jaką Polska osiągnęła w ostatnich latach w międzynarodowych rankingach.

Europejska Unia Kolarska (UEC) w ostatnich dwóch latach kilkakrotnie zwracała się z propozycją organizacji Mistrzostw Europy na torze w Pruszkowie i obecnie również deklaruje chęć przyznania nam prawa do organizacji tych zawodów. Przewidywany termin organizacji mistrzostw – październik 2020 roku.

Tor kolarski w Pruszkowie jest wysokiej klasy obiektem kolarskim posiadającym certyfikaty i homologacje UCI i UEC do organizacji imprez mistrzowskich (w latach 2008 i 2009 były tu rozgrywane Mistrzostwa Europy i Mistrzostwa Świata). Widownia na 1600 miejsc + możliwość prowadzenia relacji telewizyjnych przez kilka stacji jednocześnie.

Przestrzeń na torze kolarskim i wokół obiektu daje możliwość doskonałej reklamy Sponsorów.

Szacunkowy koszt przygotowania i przeprowadzenia mistrzostw wynosi 1 000 000 zł w tym niezbędne modernizacje aparatury do pomiaru czasu i renowacje nawierzchni toru za ok. 500 000 zł.

6. Spłata zobowiązań z lat 2008 – 2009 związanych z budową toru kolarskiego w Pruszkowie.

Nowy Zarząd PZKol wybrany w marcu 2011 roku przejął po poprzednikach prawie 11 000 000 zł zadłużenia, w tym 5 274 693,00 do Mostostal z tytułu niezapłaconych kwot z okresu budowy toru kolarskiego w Pruszkowie i 824 000 do Ministerstwa Sportu zwrotu nieprawidłowo wydatkowanej dotacji.

W latach 2011 – 2014 dzięki pomocy Sponsora Strategicznego firmy CCC Związek skutecznie zrealizował plan naprawczy, spłacił wszystkie mniejsze zobowiązania – łącznie ponad 4 500 000 zł.

Wiele nam się udało zrobić ale po poprzednikach zostały sprawy, których związek samodzielnie nie jest w stanie rozwiązać – to jest sprawa zadłużenia do Mostostalu (kwota z odsetkami wynosi blisko 10 000 000 zł) oraz poręczenia przez poprzednie władze PZKol. prywatnego kredytu w banku BGŻ majątkiem związku (to jest blisko 15 000 000). Najpilniejsze jest rozliczenie długu i zamknięcie spraw z Mostostalem, gdyż zabezpieczeniem roszczenia jest tor kolarski.

Ewentualna komornicza licytacja toru kolarskiego grozi wstrzymaniem szkolenia na torze. PZKol nie ma żadnych możliwości finansowych spłaty tego zadłużenia. Spłata zadłużenia może się dobrać tylko ze środków pozyskanych od sponsorów gdyż obowiązujące przepisy prawa nie dopuszczają również pomocy finansowej ze strony Ministerstwa Sportu i Turystyki w tej sprawie.

7. Finansowanie bieżących kosztów utrzymania i eksploatacji toru kolarskiego w Pruszkowie.

Narodowy Projekt Rozwoju Kolarstwa zakłada dalszy dynamiczny rozwój kolarstwa torowego we wszystkich kategoriach wiekowych oparciu o możliwości szkolenia na torze kolarskim w Pruszkowie. Już dziś tor w Pruszkowie jest wykorzystywany na treningi i zawody kolarskie przez blisko 290 dni w roku a polscy zawodnicy szybko dołączyli do światowej czołówki kolarstwa torowego zdobywając w 2015 roku we wszystkich kategoriach wiekowych łącznie 23 medale MŚ i ME.

Założenie przyjęte przez budowniczych toru, że obiekt będzie działał na zasadach samofinansowania okazało się w praktyce nierealne.

Tor kolarski jest obiektem specjalistycznym, na którym trudno organizować komercyjne przedsięwzięcia typu koncerty estradowe lub rozgrywki koszykówki czy siatkówki. To przesądza o ograniczonych możliwościach pozyskiwania dochodów z organizacji imprez na pokrycie kosztów utrzymania i eksploatacji toru.

Obowiązujące przepisy ograniczają możliwość dofinansowania tych kosztów ze środków budżetowych Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Koszty utrzymania toru kolarskiego powinien pokrywać PZKol ze środków sponsorskich i dochodów własnych.

Kwota niezbędna do prawidłowego działania toru to ok. 1 200 000 zł rocznie, w tym dofinansowanie ze środków sponsorskich na poziomie 850 000 zł i 350 000 zł dochody własne z wynajmu powierzchni i realizacji imprez.

Uwaga: Przypominamy o obowiązku zapewnienia przez podmiot sponsorowany polisy ubezpieczeniowej (NW) sportowcom, zarówno podczas zawodów, jak i treningów.

Ważne!!! W przygotowanym przez Ministerstwo Skarbu Państwa materiale pn. „Dobre praktyki w zakresie prowadzenia działalności sponsoringowej przez spółki z udziałem Skarbu Państwa” wskazano obszary, w których mogą być realizowane przedsięwzięcia sponsoringowe.

Zaliczono do nich m.in.: sport profesjonalny, w tym działania realizowane przez: polskie związki sportowe, ligi zawodowe i kluby sportowe, Polski Komitet Olimpijski, Polski Komitet Paraolimpijski oraz sportowców indywidualnych, wychowanie fizyczne, sport dzieci i młodzieży, sport akademicki, sport dla wszystkich oraz sport osób niepełnosprawnych.

3. Cele główne i etapowe planowanego zadania (zadań):

Zadanie 1 - Przygotowanie zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach olimpijskich 2020 roku oraz osiągnięcie przygotowania i udział kadr narodowych w mistrzostwach świata i Europy w latach 2017 – 2020.

Cel główny – zakwalifikowanie się do udziału w igrzyskach olimpijskich w 2020 roku reprezentantów we wszystkich 10 konkurencjach torowych oraz w kolarstwie szosowym, MTB i BMX oraz zdobycie co najmniej trzech medali olimpijskich + osiągnięcie miejsc punktowanych od IV do VIII we wszystkich konkurencjach torowych i szosowych. Ekipa kolarska powinna liczyć co najmniej 30 osób.

Cele etapowe (pośrednie) – systematyczne powiększanie dorobku medalowego na imprezach mistrzowskich tj ME i MŚ co gwarantuje realizację celu głównego. W 2013 polskie kolarstwo zdobyło w tych imprezach 7 medale, w 2014 – 21, w 2015 – 31. Ten progres pozwolił na uzyskanie 17 kwalifikacji olimpijskich w 2016 roku. Zakładamy zdobycie w 2016 roku na ME i MŚ 34-36 medali. Dalszy oczekiwany roczny progres to 3-4 medale rocznie, co pozwoli w roku olimpijskim przekroczyć liczbę 50. Zdobycie 3-4 medali w kategorii elita w Mistrzostwach Świata w poszczególnych latach 2017-2020

Zadanie 2 - Organizacja szkolenia sportowego młodzieży w kategoriach junior i młodzieżowców w Ośrodkach Szkolenia Sportowego Młodzieży w latach 2017 – 2020.

Cel główny – Organizacja 6 OSSM – ów i zapewnienie szkolenia dla co najmniej 100 zawodniczek i zawodników

Cele etapowe – w 2017 roku organizacja i działanie 2 OSSM, w 2018 – 4 OSSM i w latach 2019 - 2020 działanie 6 ośrodków.

Zadanie 3 – Organizacja Mistrzostw Polski w latach 2017 – 2020.

Cel główny – Zapewnienie odpowiedniego poziomu organizacyjnego oraz odpowiedniej oprawy medialnej Mistrzostw Polski a tym samym stworzenie atrakcyjnej oferty promocji dla sponsorów PZKol.

Cele etapowe – w 2017 roku zawarcie porozumień z potencjalnymi partnerami medialnymi na prowadzenie relacji z Mistrzostw Polski.

- 2016 – 2020, cyklicznie na każdy kolejny rok podpisanie odpowiednich porozumień z organizatorami Mistrzostw Polski oraz organizacja promocji sponsorów PZKol w trakcie zawodów.

Zadanie 4 - Organizacja międzynarodowych zawodów w kolarstwie torowym Grand Prix Polski na torze kolarskim w Pruszkowie w latach 2017 – 2020.

Cel główny – organizacja wysokiej klasy międzynarodowych zawodów i zapewnienie zawodom Grand Prix Polski odpowiedniej oprawy medialnej i promocyjnej

Cel etapowy – w 2017 roku podpisanie porozumienia z wybraną stacją telewizyjną na przeprowadzenie w latach 2017 – 2020 relacji z zawodów.

Zadanie 5 - Organizacja w 2020 roku Mistrzostw Europy w kolarstwie torowym.

Cel główny – Organizacja w 2020 roku Mistrzostw Europy w kolarstwie torowym w kategorii elita na torze w Pruszkowie.

Cele etapowe – w 2017 roku zgłoszenie akcesu organizacji ME i uzgodnienie z Europejską Unią Kolarską terminu oraz warunków formalnych i finansowych organizacji zawodów

- 2017 – 2019 – zapewnienie finansowania i oprawy medialnej zawodów (pozyskanie sponsorów i partnerów medialnych)

- w 2018 – 2020 roku przeprowadzenie niezbędnych prac przygotowawczych na torze w Pruszkowie (szlifowanie i częściowa wymiana nawierzchni toru, modernizacja aparatury do pomiaru czasu itp.)

Zadanie 6 - Spłata zobowiązań z lat 2008 – 2009 związanych z budową toru kolarskiego w Pruszkowie.

Cel główny – Spłata zobowiązań do Mostostalu Puławy SA i uregulowanie kwestii zobowiązań wobec banku BGŻ BNP Paribas z tytułu poręczenia kredytu.

Cel etapowy – Uzyskanie od sponsorów promesy przekazania środków na spłatę zadłużenia i na tej podstawie przeprowadzenie negocjacji z wierzycielami w sprawie ewentualnego częściowego umorzenia długu (odsetek) i warunków spłaty (np. ratałnie)

Zadanie 7 - Finansowanie bieżących kosztów utrzymania i eksploatacji toru kolarskiego w Pruszkowie.

Cel główny – zapewnienie stabilnego finansowania kosztów utrzymania i eksploatacji obiektu w latach 2017 – 2020.

4. Harmonogram realizacji zadania (obszaru działań) :

L.p	Nazwa zadania, podzadania, akcji	Termin od - do	Miejsce	Odpowiedzialny za realizację
1.	Przygotowanie zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach olimpijskich 2020 roku oraz osiągnięcie przygotowania i udział kadr narodowych w mistrzostwach świata i Europy w latach 2017 – 2020.	2017 – 2020	Polska, Europa i świat	Dział Szkolenia PZKol i trenerzy kadr narodowych
1.1	Zakwalifikowanie się do udziału w igrzyskach olimpijskich w 2020 roku reprezentantów we wszystkich 10 konkurencjach torowych oraz w kolarstwie szosowym, MTB i BMX	W terminie kwalifikacji ustalonym przez MKOL i UCI	Polska, Europa i świat	Dział Szkolenia PZKol i trenerzy kadr narodowych

1.2	Zdobycie cyklicznie 34 – 36 medali w MŚ i ME w latach 2017 - 2020	Wg. kalendarza zawodów na lata 2017 - 2020	jw.	jw.
2.	Organizacja szkolenia sportowego młodzieży w kategoriach junior i młodzieżowiec w Ośrodkach Szkolenia Sportowego Młodzieży w latach 2017 – 2020.	2017 - 2020	Wybrane miasta – do ustalenia przez zarząd PZKol	Dział Szkolenia w zakresie programów szkoleniowych, doboru kadry trenerskiej i nadzoru nad organizacją szkolenia Sekretarz Generalny PZKol w zakresie organizacyjnym i finansowym we współpracy z lokalnym organizatorem wyznaczonym do prowadzenia ośrodka.
2.1	Organizacja i działanie w 2017 roku 2 ośrodków OSSM	01.01.2017 – 31.12.2017	jw.	jw.
2.2	Organizacja i działanie w 2018 roku 4 ośrodków OSSM	01.01.2018 – 31.12.2018	jw.	jw.
2.3	Organizacja i działanie w latach 2019 - 2020 6 ośrodków OSSM	01.01.2019 – 31.12.2020	jw.	jw.
3.	Organizacja Mistrzostw Polski w latach 2017 – 2020.	2017 - 2020	Wybrane miasta Polski	Dział Szkolenia i Sekretarz Generalny w porozumieniu z wybranymi organizatorami MP
3.1	Zawarcie porozumień z potencjalnymi partnerami medialnymi na prowadzenie relacji z Mistrzostw Polski.	01.10.2016 – 31.03.2017		Prezes i zarząd PZKol
3.2	Podpisanie umów z organizatorami Mistrzostw Polski oraz organizacja promocji sponsorów PZKol w trakcie zawodów.	Cyklicznie, 2017 - 2020	jw.	Sekretarz Generalny
4.	Organizacja międzynarodowych zawodów w kolarstwie torowym Grand Prix Polski na torze kolarskim w Pruszkowie w latach 2017 – 2020.	Cyklicznie 2017 - 2020	Pruszków	Dział Szkolenia w zakresie zgłoszenia do UCI i programu zawodów, Sekretarz Generalny w zakresie organizacji.

4.1	Podpisanie porozumienia z wybraną stacją telewizyjną na przeprowadzenie w latach 2017 – 2020 relacji z zawodów.	do 30.04.2017		Prezes Zarządu PZKol i Czesław Lang
5.	Organizacja w 2020 roku Mistrzostw Europy w kolarstwie torowym	2020, w terminie ustalonym z UEC	Pruszków, tor kolarski	Dział Szkolenia w zakresie programu zawodów i Sekretarz Generalny w zakresie organizacji
5.1	Zgłoszenie akcesu organizacji ME i uzgodnienie z Europejską Unią Kolarską terminu oraz warunków formalnych i finansowych organizacji zawodów	2017		Prezes Zarządu
5.2	Zapewnienie finansowania i oprawy medialnej zawodów (pozyskanie sponsorów i partnerów medialnych)	2017 - 2019		Prezes Zarządu i Zarząd PZKol.
5.3	Przeprowadzenie niezbędnych prac przygotowawczych na torze w Pruszkowie (szlifowanie i częściowa wymiana nawierzchni toru, modernizacja aparatury do pomiaru czasu itp.)	2018 - 2020	Pruszków, tor kolarski	Sekretarz Generalny
6.	Splata zobowiązań z lat 2008 – 2009 związanych z budową toru kolarskiego w Pruszkowie. Uzyskanie od sponsorów promesy przekazania środków na spłatę zadłużenia i na tej podstawie przeprowadzenie negocjacji z wierzycielami w sprawie ewentualnego częściowego umorzenia długu (odsetek) i warunków spłaty (np. ratałnie)	po uzyskaniu promesy otrzymania środków na ten cel od sponsorów 2016 - 2017		Prezes Zarządu we współpracy z wybraną kancelarią prawną
7.	Finansowanie bieżących kosztów utrzymania i eksploatacji toru kolarskiego w Pruszkowie. Cel główny – zapewnienie stabilnego finansowania kosztów utrzymania i eksploatacji obiektu w latach 2017 – 2020.	2017 - 2020	Pruszków	Prezes i Zarząd PZKol. w zakresie zabezpieczenia środków na ten cel od sponsorów, Sekretarz Generalny w zakresie nadzoru nad działaniem i finansowaniem obiektu

III. KOSZTORYS I WKŁAD FINANSOWY OCZEKIWANY OD SPONSORA

Uwaga – w tabeli podano kwoty w zł w ujęciu 4 letnim (2017 – 2020)

L.p.	Nazwa zadania (podzadania, akcji,)	Środki z MSiT	Środki sponsora	Środki z innych źródeł	RAZEM
1.	Przygotowanie zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach olimpijskich 2020 roku oraz osiągnięcie przygotowania i udział kadr narodowych w mistrzostwach świata i Europy w latach 2017 – 2020.	36 000 000 (rocznie 9 000 000)	8 000 000 (rocznie 2 000 000)		44 000 000 (rocznie 11 000 000)
2.	Organizacja szkolenia sportowego młodzieży w kategoriach junior i młodzieżowiec w Ośrodkach Szkolenia Sportowego Młodzieży w latach 2017 – 2020 Kwoty łączne dla 6 ośrodków wg. podanego we wniosku harmonogramu działania ośrodków.	5 400 000 (rocznie 300 000)	5 400 000 (rocznie 300 000)	14 400 000 (rocznie 800 000)	25 200 000 (rocznie 1 400 000)
3.	Organizacja Mistrzostw Polski w latach 2017 – 2020.	0	1 400 000 (rocznie 350 000)	0	1 400 000 (rocznie 350 000)
4.	Organizacja międzynarodowych zawodów w kolarstwie torowym Grand Prix Polski na torze kolarskim w Pruszkowie w latach 2017 – 2020.	0	600 000 (rocznie 150 000)	0	600 000 (rocznie 150 000)
5.	Organizacja w 2020 roku Mistrzostw Europy w kolarstwie torowym	150 000	650 000	200 000	1 000 000
6.	Splata zobowiązań z lat 2008 – 2009 związanych z budową toru kolarskiego w Pruszkowie	0	10 000 000	0	10 000 000
7.	Finansowanie bieżących kosztów utrzymania i eksploatacji toru kolarskiego w Pruszkowie.	0	3 400 000 (rocznie 850 000)	1 400 000 (rocznie 350 000)	4 800 000 (rocznie 1 200 000)
OGÓŁEM W OKRESIE 4 LAT :		41 550 000	29 450 000	16 000 000	87 000 000

Uwaga: W przypadku sponsorowania polskich związków sportowych dopuszczalne jest wykazanie wymiernych korzyści marketingowo-promocyjnych na poziomie poniesionego finansowania.

Działania sponsoringowe, prowadzone w odniesieniu do sportu profesjonalnego, wymagają ze strony zarządu analizy efektywności. W związku z tym zarząd przygotowuje plan takich działań i w sposób wymierny określa efektywność takich przedsięwzięć szacując z jednej strony koszty ich podjęcia (proponowany budżet), a z drugiej efekty, czyli: odbiór medialny, wzrost rangi marki, zysk ze sprzedaży, wzrost wartości firmy dzięki wykorzystaniu np. logo klubu sportowego etc. Przy tworzeniu planu przedsięwzięcia zarząd powinien dysponować i przedstawić profesjonalną analizę rynku medialnego, w tym analizę efektywności działalności sponsoringowej w kontekście kosztów dotarcia do odbiorców.

IV. CHARAKTERYSTYKA WNIOSKODAWCY:

1. Syntetyczny opis działalności PZS (krótki rys historyczny):

Polski Związek Kolarski (PZKol) – jest ogólnokrajowym związkiem sportowym działającym na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i jedynym prawnym reprezentantem polskiego kolarstwa (we wszystkich kategoriach wiekowych) w kraju i zagranicą.

Organizacja została powołana pod nazwą Związek Polskich Towarzystw Kolarskich 27 czerwca 1920 na warszawskich Dynasach w siedzibie Warszawskiego Towarzystwa Cyklistów. W zjeździe założycielskim wzięło około dwustu przedstawicieli zrzeszeń i klubów sportowych (m.in. z Częstochowy, Krakowa, Lwowa, Sosnowca i Warszawy). Uchwalono statut i przyjęto nazwę, zmienioną w 1938 na Polski Związek Kolarski.

Współczesny PZKol jest stowarzyszeniem, którego członkami są Regionalne – Okręgowe Związki Kolarskie (16) oraz grupy kolarskie zarejestrowane w Międzynarodowej Unii Kolarskiej (UCI).

W ramach Regionalnych – Okręgowych Związków Kolarskich działa 288 kolarskich klubów sportowych zrzeszających ponad 3100 zawodniczek i zawodników we wszystkich kategoriach wiekowych.

PZKol jest członkiem międzynarodowych federacji Union Cycliste Internationale (UCI) oraz Union Européenne de Cyclisme (UEC).

Związkiem kieruje 9 osobowy Zarząd na czele którego od 2011 roku stoi Wacław Skarul – kolarz, trener i działacz kolarski, zawodowo menadżer kadry zarządzającej w branży ubezpieczeniowej.

Polski Związek Kolarski jest zarejestrowany w rejestrze stowarzyszeń Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy KRS pod nr 0000052370.

Adres siedziby: tor kolarski BGŻ BNP Paribas Arena w Pruszkowie (własność związku)
ul. Andrzeja 1, 05-800 Pruszków.

2. Podstawowe dane organizacyjne:

- Liczba zawodników zakwalifikowanych do kadr narodowych

Kategoria wiekowa	Kobiety	Mężczyźni
Elita (seniorzy)	17	29
Młodzieżowcy (U23)	34	62
Juniorzy	26	51

▪ Liczba licencji zawodniczych, trenerskich, instruktorskich, sędziowskich

Kategoria wiekowa	Kobiety	Mężczyźni
Elita (seniorzy)	69	186
Młodzieżowcy (U23)	- nie ma kategorii	138
Juniorzy	117	253
Juniorzy młodsi	147	358
Młodzik	147	413
Żak	88	223
Masters	42	849
CykloSPORT	12	97
Trenerzy	0	48
Instruktorzy	22	81
Sędziowie	13	129
Inne (organizatorzy, mechanicy, fizjoterapeuci, kierownicy drużyn itp.)	19	89
Łącznie	676	2864
W tym licencje zawodnicze	622	2517

▪ Okręgowe Związki Kolarskie, liczba zarejestrowanych klubów

Województwo	Kluby
Dolnośląski Związek Kolarski	41
Kujawsko – pomorski Związek Kolarski	4
Lubelski Okręgowy Związek Kolarski	5
Lubuski Regionalny Związek Kolarski	13
Okręgowy Związek Kolarski w Łodzi	12
Małopolski Związek Kolarski	38
Mazowiecko Warszawski Związek Kolarski	23
Opolski Związek Kolarski	13
Podkarpacki Okręgowy Związek Kolarski	5

Podlaski Okręgowy Związek Kolarski	4
Pomorski Związek Kolarski	5
Śląski Związek Kolarski	22
Świętokrzyski Regionalny Związek Kolarski	16
Warmińsko-Mazurski Związek Kolarski	18
Wielkopolski Związek Kolarski	40
Zachodniopomorski Związek Kolarski	24
Łącznie	288

- *Szkoły Mistrzostwa Sportowego i Ośrodki Szkolenia Sportowego Młodzieży*

W strukturach PZKol działają 3 publiczne Szkoły Mistrzostwa Sportowego: w Świdnicy (liceum – 50 uczniów), w Toruniu (gimnazjum, technikum i liceum – 35 uczniów) i w Żyrardowie (liceum – 30 uczniów) oraz 3 Ośrodki Szkolenia Sportowego Młodzieży - w Kaliszu (specjalizacja: kolarstwo szosowe i torowe), w Kielcach (specjalizacja: kolarstwo MTB) i w Pruszkowie (specjalizacja: kolarstwo torowe).

W 2016 roku ze względu na niewystarczające środki finansowe szkolenie w OSSM-ach zostało czasowo zawieszane.

3. Osiągnięcia sportowe:

- ***Igrzyska Olimpijskie Medale – łącznie 9 medali:***
1 srebrny- MTB
4 srebrne- Szosa
1 srebrny- Tor
2 brązowe- Tor
1 brązowy- Szosa
- ***Medale Mistrzostw Świata Szosa Elita do 2015 roku – łącznie 17 medali***
7 złotych, 7 srebrnych i 3 brązowych
- ***Medale Mistrzostw Świata Tor Elita do 2016***
6 złotych, 7 srebrnych, 6 brązowych
- ***Medale Mistrzostw Świata XCO Elita***
1 złoty, 6 brązowych
- ***Medale Mistrzostw Świata w trialu rowerowym Elita***
2 srebrne, 1 brązowy
- ***Medale Mistrzostw Świata i Europy w kat. Elita, młodzieżowiec i junior zdobyte w latach 2013 – 2015 . Łącznie w kolarstwie szosowym, kolarstwie torowym, MTB i w konkurencjach nieolimpijskich***
2013 rok – 7 medali: 3 złote, 1 srebrny, 3 brązowe
2014 rok – 17 medali: 3 złote, 5 srebrnych, 9 brązowych
2015 rok – 31 medali: 10 złotych, 11 srebrnych, 10 brązowych

- **Medale Mistrzostw Świata i Europy w kat. Elita, młodzieżowiec i junior zdobyte w latach 2013 – 2015 w kolarstwie torowym**
2013 – 4 medale
2014 – 14 medali
2015 – 23 medale
- **Medale Mistrzostw Świata i Europy w kolarstwie torowym w kat. Elita, młodzieżowiec i junior zdobyte dotychczas w 2016 roku**
Łącznie 20 medali – 6 złotych, 8 srebrnych, 6 brązowych
- **RANKINGI UCI stan na dzień 15.07.2016**

Kolarstwo MTB

KOBIETY ELITA CROSS COUNTRY: 11 miejsce Polski

MĘŻCZYŹNI ELITA CROSS COUNTRY: 28 miejsce Polski

Kolarstwo szosowe

KOBIETY ELITA – UCI RANKING: 6 miejsce Polski

MĘŻCZYŹNI ELITA – UCI WORLD RANKING: 16 miejsce Polski

Kolarstwo torowe (w podziale na konkurencje)

KOBIETY ELITA – UCI RANKING:

WYŚCIG DRUŻYNOWY NA DOCHODZENIE: 8 miejsce Polski

OMNIUM: 5 miejsce Polski

SPRINT DRUŻYNOWY: 20 miejsce Polski

SPRINT: 17 miejsce Polski

KEIRIN: 18 miejsce Polski

WYŚCIG PUNKTOWY: 1 miejsce Polski

SCRATCH: 3 miejsce Polski

WYŚCIG IND. NA DOCHODZENIE: 3 miejsce Polski

500m TT: 29 miejsce Polski

MĘŻCZYŹNI ELITA – UCI RANKING:

WYŚCIG DRUŻYNOWY NA DOCHODZENIE: 29 miejsce Polski

OMNIUM: 15 miejsce Polski

SPRINT DRUŻYNOWY: 6 miejsce Polski

SPRINT: 1 miejsce Polski

KEIRIN: 9 miejsce Polski

WYŚCIG PUNKTOWY: 8 miejsce Polski

SCRATCH: 7 miejsce Polski

WYŚCIG IND. NA DOCHODZENIE: 34 miejsce Polski

4. Nasze Gwiazdy - wybitne zawodniczki i zawodnicy

Kolarze szosowi:

Katarzyna Niewiadoma (ur. 29 września 1994 w Limanowej) – zawodniczka holenderskiego zespołu Rabo Liv Women Cycling Team, mistrzyni Europy orliczek w wyścigu ze startu wspólnego, brązowa medalistka mistrzostw świata w jeździe drużynowej na czas (2015), mistrzyni Polski w 2016 roku.

Eugenia Bujak (ur. 25 czerwca 1989 w Landwarowie) – mistrzyni Polski w indywidualnym wyścigu szosowym ze startu wspólnego (2013) i jeździe indywidualnej na czas (2014, 2015), dwukrotna torowa mistrzyni Polski, mistrzyni Europy w kolarstwie torowym, w wyścigu punktowym (2014).

Małgorzata Jasińska (ur. 18 stycznia 1984 w Olsztynie) - zawodniczka klubu Ale Cipollini (od 2014). Była trzykrotnie mistrzynią Polski senierek w indywidualnym wyścigu szosowym (2009, 2010, 2015), a także dwukrotną wicemistrzynią (2005, 2008) i brązową medalistką w tej konkurencji (2012).

Rafał Majka (ur. 12 września 1989 w Zegartowicach) –, zawodnik profesjonalnej drużyny Tinkoff. Największe sukcesy: 1. Miejsce w mistrzostwach polski 2016, 3. miejsce w Vuelta a España (2015), 1. miejsce w Tour de Pologne (2014) w tym 2 zwycięstwa etapowe, 3 zwycięstwa etapowe w Tour de France (2014, 2015), Zwycięzca klasyfikacji górskiej w Tour de France (2014).

Michał Kwiatkowski (ur. 2 czerwca 1990 w Chełmży)– zawodnik profesjonalnej drużyny Team Sky. Mistrz świata w wyścigu ze startu wspólnego z 2014 roku oraz drużynowy mistrz świata w jeździe na czas w barwach grupy Etixx-Quick Step z roku 2013. Mistrz Europy i świata w kategorii juniorów. Medalista mistrzostw Polski seniorów na szosie i na torze. Olimpijczyk z Londynu (2012).

Kolarze torowi:

Katarzyna Pawłowska (ur. 16 sierpnia 1989 w Przygodzicach) – kolarzka torowa i szosowa, trzykrotna torowa mistrzyni świata, szosowa wicemistrzyni świata w wyścigu drużynowym na czas (2015), mistrzyni Europy. Olimpijka z Londynu (2012). Pierwsza reprezentantka Polski, która została mistrzynią świata w kolarstwie torowym. Zdobyła złoty medal na Mistrzostwach Świata 2016 (wyścig punktowy).

Justyna Kaczkowska (ur. 7 października 1997) - zawodniczka UKKS Imielin Team. W 2014 roku Mistrzostwa Europy Juniorów - 2 miejsce wyścig drużynowy na dochodzenie (juniorki). W 2015 roku Mistrzostwa Europy Juniorów - 2 miejsce wyścig drużynowy na dochodzenie (juniorki), 1 miejsce wyścig indywidualny na dochodzenie (juniorki), 2015 Mistrzostwa Świata Juniorów - 1 miejsce wyścig indywidualny na dochodzenie (juniorki), 2 miejsce scratch (juniorki), 2016 Mistrzostwa Świata Elity: 7 miejsce wyścig drużynowy na dochodzenie (Elita), 2016 Młodzieżowe Mistrzostwa Europy: 3 miejsce wyścig drużynowy na dochodzenie (kobiety U23), 1 miejsce wyścig indywidualny na dochodzenie (kobiety U23).

Daria Pikulik (ur. 6 stycznia 1997) - zawodniczka BCM NOWATEX Ziemia Darłowska. Największe osiągnięcia sportowe to : 2014 Mistrzostwa Europy Juniorów: 2 miejsce wyścig drużynowy na dochodzenie (juniorki), 2015 Mistrzostwa Europy Juniorów: 2 miejsce wyścig drużynowy na dochodzenie (juniorki), 1 miejsce omnium (juniorki), 2 miejsce wyścig punktowy (juniorki), 2015 Mistrzostwa Świata Juniorów: 2 miejsce omnium (juniorki), 1 miejsce wyścig punktowy (juniorki), 2016 Mistrzostwa Świata Elity: 7 miejsce wyścig drużynowy na dochodzenie (Elita), 2016 Młodzieżowe Mistrzostwa Europy: 3 miejsce wyścig drużynowy na dochodzenie, 2 miejsce wyścig indywidualny na dochodzenie (kobiety U23).

Damian Zieliński (ur. 2 grudnia 1981 w Szczecinie) – zawodnik GK Piast Szczecin. Wielokrotny mistrz Polski, brązowy medalista Mistrzostw Europy U-23 w 2003 w sprincie i keirinie, Mistrz Europy w omnium sprinterskim oraz wicemistrz Europy w sprincie drużynowym z 2004, zwycięzca Pucharu Świata z 2004 (sprint indywidualny) i 2006 (sprint drużynowy), mistrz Europy w sprincie drużynowym z 2005, wicemistrz Europy w omnium sprinterskim z 2006. W 2011 wraz z Maciejem Bieleckim i Kamilem Kuczyńskim zdobył brązowy medal ME, w 2012 roku zdobył w sprincie drużynowym srebrny medal. Podczas Mistrzostw Europy na Gwadelupie w 2014 roku zdobył indywidualnie w sprincie srebrny medal, a rok później w Grenchen medal brązowy. Zdobywca Pucharu Świata w sezonie 2015/16 w konkurencji sprintu. Na Mistrzostwach Świata w Londynie w 2016 roku zajął 4 miejsce w sprincie indywidualnym.

Krzysztof Maksel (ur. 4 lipca 1991) - zawodnik Stal Ocetix Iglotex Grudziądz. Największe osiągnięcia sportowe: Mistrzostwa Polski Elita(2011) tor: 1 złoty medal (sprint drużynowy), 3 srebrne medale (1km, sprint, keirin), Mistrzostwa Europy Elity(2012) tor: srebrny medal (sprint drużynowy)Mistrzostwa Europy do 23 lat(2012) tor: srebrny medal (keirin) 2 brązowe medale (sprint drużynowy, 1 km) Mistrzostwa Polski do 23 lat(2012) tor: 4 złote medale (sprint drużynowy, 1 km , keirin, sprint)Mistrzostwa Polski Elita(2012) tor: złoty medal (1km),2 srebrne medale (sprint drużynowy, sprint),brązowy medal (keirin , 2013 Mistrzostwa Europy Elity: sprint drużynowy 5 miejsce,2014 Mistrzostwa Świata Elity: sprint drużynowy 7 miejsce,2014 Mistrzostwa Europy Elity: 1 km Time Trial 7 miejsce, sprint drużynowy 4 miejsce, 2015 Mistrzostwa Europy Elity: sprint drużynowy 2 miejsce, keirin 4 miejsce, Mistrzostwa Świata Elity: 1 km Time Trial 4 miejsce, sprint drużynowy 8 miejsce.

Grzegorz Drejgier (ur. 20 lutego 1990) - zawodnik Stal Ocetix Iglotex Grudziądz. Największe osiągnięcia sportowe: Mistrzostwa Europy do 23 lat(2012) tor: brązowy medal (sprint drużynowy) Mistrzostwa Polski do 23 lat(2012) tor: złoty medal (sprint drużynowy), 2 brązowe medale (sprint, keirin), Mistrzostwa Europy(2015) tor: srebrny medal (sprint drużynowy), Mistrz Polski w sprincie indywidualnym(2015).

Kolarze MTB:

Maja Martyna Włoszczowska (ur. 9 listopada 1983 w Warszawie) – wicemistrzyni olimpijska z Pekinu, złota medalistka mistrzostw świata w wyścigu elity MTB oraz w maratonie MTB, wielokrotna wicemistrzyni i mistrzyni Europy, wielokrotna mistrzyni Polski w cross-country.

5. Założenia wynikowe w bieżącym sezonie sportowym i w latach następnych/ założenia do organizacji zawodów sportowych o znaczeniu strategicznym:

W bieżącym sezonie sportowym głównym celem jest występ reprezentacji Polski na IO w Rio de Janeiro. Uzyskaliśmy największą w historii PZKol liczbę 17 kwalifikacji olimpijskich. Zakwalifikowano w konkurencjach szosowych 7 osób – 4 zawodników i 3 zawodniczki, w konkurencjach torowych 8 osób – 3 zawodników w konkurencjach sprinterskich i 4 zawodniczki w wyścigu na 4 km i 1 zawodniczkę w omnium oraz 2 zawodniczki w MTB XC.

Zakładamy wywalczenie 6 miejsc punktowanych i zdobycie minimum jednego medalu olimpijskiego.

Zaplanowaliśmy starty polskich kolarzy we wszystkich organizowanych w 2016 roku imprezach rangi ME i MŚ zarówno w konkurencjach olimpijskich jak i nieolimpijskich.

Planowany dorobek medalowy w tych imprezach na rok bieżący to 34-36 medali.

Zakładamy w kolejnych latach progres 3-4 medale rocznie, co pozwoli w roku olimpijskim 2020 na przekroczenie liczby 50. To z kolei powinno przynieść możliwość zdobycia co najmniej 3 medali na IO w Tokio.

Jednocześnie zakładamy starty polskich zawodników i zawodniczek w największych wyścigach szosowych oraz w Pucharach Świata na torze i w MTB XC.

Polski Związek Kolarski posiada doświadczenie w realizacji zawodów rangi mistrzowskiej zarówno krajowych jak i międzynarodowych. Byliśmy organizatorami następujących mistrzostw:

1. Mistrzostwa Europy w kolarstwie torowym dla zawodników kat. junior i młodzieżowców - tor kolarski w Pruszkowie w dniach 3-7.09.2008 roku
2. Mistrzostwa Świata w kolarstwie torowym dla zawodników kat. młodzieżowców i Elita w dniach 26-29.03.2009 roku
3. Mistrzostwa Europy w kolarstwie torowym dla zawodników kat. Elita - w dniach 5-7.11.2010 roku.

Wspólnie z firmą Lang Team Sp. z o.o. od 2013 roku organizujemy cykliczne zawody pod nazwą „Grand Prix Polski” w którym uczestniczyło.

1. Grand Prix Polski 2013 – reprezentanci z 19 krajów
2. Grand Prix Polski 2014 - reprezentanci z 22 krajów
3. Grand Prix Polski 2015 – reprezentanci z 20 krajów
4. Grand Prix Polski 2016 - reprezentanci z 23 krajów

Imprezy międzynarodowe podlegają ocenie organizacyjnej przeprowadzonej na podstawie raportu Głównego Sędziego zawodów wyznaczonego przez Międzynarodową Federację Kolarską /UCI/. Polski Związek Kolarski corocznie otrzymuje gratulacje za profesjonalną organizację zawodów, które są zawsze przeprowadzone zgodnie z międzynarodowymi przepisami UCI.

Prawidłowa organizacja zawodów cieszy się coraz większym zainteresowaniem wśród kolarzy nie tylko z Europy ale i z innych kontynentów. W bieżącym roku gościliśmy zawodników z Azji, Australii i Ameryki.

VI. DOŚWIADCZENIA ZE WSPÓŁPRACY ZE SPONSORAMI, PARTNERAMI:

Polski Związek Kolarski posiada doświadczenie we współpracy ze sponsorami. Obecnie współpracujemy z:

I. Sponsorem Strategicznym - firmą CCC SA , której logo znajduje się na:

1. strojach zawodników, trenerów i całej obsługi kadry narodowej
2. koszulkach i spodenkach startowych, czapeczkach, skarpetkach, rękawiczkach, owiewkach, nogawkach, rękawkach itp.
3. odzieży treningowej: dresy, koszulki polo, T-shirt
4. koszulkach Mistrza Polski
5. samochodach obsługujących kadrę kolarzy

Logo Sponsora Strategicznego umieszczone jest w najbardziej widocznych i niewrażliwych punktach obiektu w Pruszkowie:

1. planszach o wymiarach 5 m x 0,6 m umieszczonych na bandzie wokół toru kolarskiego
2. planszach znajdujących się na ścianie podium do dekoracji
3. numerach startowych dla zawodników
4. zaproszeniach na zawody kolarskie
5. w przewodnikach i folderach informacyjnych zawodów kolarskich
6. na plakatach
7. w programach zawodów
8. na koszulkach organizatorów i obsługi zawodów kolarskich
9. na stronie internetowej Polskiego Związku Kolarskiego.

II Partnerem Technicznym - firmą Dmtex, której logo znajduje się na:

1. strojach zawodników, trenerów i całej obsługi kadry narodowej
2. koszulkach i spodenkach startowych
3. odzieży treningowej: dresy, koszulki polo, T-shirt
4. koszulkach Mistrza Polski
5. samochodach obsługujących kadrę kolarzy
6. planszach o wymiarach 5 m x 0,6 m umieszczonych na bandzie wokół toru kolarskiego
7. na stronie internetowej Polskiego Związku Kolarskiego.

III Sponsorem Zagranicznym - włoską firmą Elite, której logo znajduje się na:

1. samochodach obsługujących kadrę kolarzy
2. planszach o wymiarach 5 m x 0,6 m umieszczonych na bandzie wokół toru kolarskiego
3. na stronie internetowej Polskiego Związku Kolarskiego.

VII. WARTOŚĆ MEDIALNA I OBOPÓLNE KORZYSCI ZE WSPÓLPRACY ZE SPONSOREM (SPONSORAMI, PARTNERAMI):

W ostatnich latach polscy kolarze coraz śmielej poczynają sobie na światowych arenach co powoduje coraz większą popularność kolarstwa w naszym kraju.

Sukcesy Michała Kwiatkowskiego, Rafała Majki, Kasi Pawłowskiej, Kasi Niewiadomej oraz wielu innych zawodników spowodowały również wzrost zainteresowania kolarstwem przez media. O sukcesach Polaków coraz częściej słyszymy w telewizji, w stacjach radiowych, czytamy na portalach internetowej nie związanych bliżej z kolarstwem oraz w prasie codziennej nie tylko przy okazji wyścigu Tour de Pologne, lecz także w przypadkach wyścigów rozgrywanych poza granicami Polski.

Wzrost obecności kolarstwa w mediach przekłada się również na coraz większe zainteresowanie kibiców oglądaniem transmisji z wyścigów kolarskich.

Z badania przeprowadzonego w listopadzie 2014 roku przez Instytut Badania Opinii Homo Homini wynika, że już ponad 77% osób w Polsce deklaruje, że ogląda transmisje i relacje z wydarzeń sportowych.

Wśród najchętniej oglądanych dyscyplin tradycyjnie najwięcej badanych wskazuje piłkę nożną (72%) a następnie siatkówkę (71%), lekkoatletykę (48%) i kolarstwo (30%).

Również w kolejnych latach kolarscy kibice będą mieli możliwość oglądania starty Polaków w najważniejszych zawodach bowiem Telewizja Polska nabyła od Międzynarodowej Unii Kolarskiej (UCI) prawa do imprez mistrzowskich na lata 2017-2024. Pakiet UCI obejmuje więc aż osiem lat. W jego skład wchodzi imprezy mistrzostw świata w kolarstwie szosowym, torowym, górskim, przełajowym i BMX w każdym roku obowiązywania kontraktu. TVP uzyskała licencje także do: Pucharu Świata w kolarstwie torowym i przełajowym, a także do mistrzostw świata w maratonie MTB.

Nie można nie zauważyć także innego skutku świetnych wyników polskich kolarzy.

W ostatnim czasie nastąpił wzrost zainteresowania kolarstwem wśród dzieci i młodzieży, co skutkuje powstawaniem coraz większej liczby szkółek kolarskich, które mają za zadanie wyłowić talenty. PZKol ma ich w swoim programie już 158 (ponad 2500 dzieci) a na tym polu udzielają się także sami kolarze, którzy jeden po drugim zakładają tego typu placówki. O Akademii Copernicus Michała Kwiatkowskiego słyszał już każdy sympatyk kolarstwa, lecz za nim poszedł także Bartosz Huzarski zakładając w Sobótce Akademię Kolarską Bartka Huzarskiego (AKBH). Michał Podlaski (ActiveJet Team) także niedawno otworzył swoją Akademię.

Z badań przeprowadzonych przez TNS w 2015 roku wynika, że jazda na rowerze jest najpopularniejszą aktywnością sportową Polaków (53%) a w ostatnim czasie możemy zaobserwować gwałtowny również wzrost liczby wyścigów dla amatorów. Gdzie najlepiej szukać talentów jeśli nie na tego typu imprezach?

Prognozowane efekty współpracy Polskiego Związku Kolarskiego ze sponsorem (możliwości i korzyści)

Korzyści dla PZKol	Korzyści dla Sponsora
<p>- podniesienie poziomu szkolenia sportowego kadr narodowych a w efekcie zdobycie większej liczby medali w zawodach mistrzowskich (MŚ, ME, Igrzyska Olimpijskie)</p>	<p>- większa medialność kolarstwa (większa liczba transmisji, większe zainteresowanie kibiców) - możliwość prezentacji sponsora w spotach i reklamach przy transmisjach - większa promocja sponsora poprzez ekspozycja w mediach logo sponsora na strojach zawodników (starty, ceremonie medalowe, wywiady) - możliwość wykorzystania sukcesu w działaniach marketingowych, reklamowych i PR sponsora - oficjalne podziękowania: podczas zawodów, w wywiadach, na stronie www, FB, media - wzrost rozpoznawalności marki sponsora (w połączeniu z sukcesami medalowymi)</p>
<p>- możliwości szkolenia 100 młodych zawodników w Ośrodkach Szkolenia Sportowego Młodzieży zapewni dopływ kolarskich talentów do kadr narodowych oraz przełoży się na sukcesy medalowe kadr w kategoriach junior i młodzieżowiec (np. w 2016 roku w tych kategoriach młodzi kolarze torowi zdobyli 18 medali ME)</p>	<p>- ekspozycja logo sponsora na strojach sportowych zawodników (starty, wywiady, ceremonie medalowe) - możliwość wykorzystania sukcesu w działaniach marketingowych, reklamowych i PR sponsora</p>
<p>- wzrost rangi Mistrzostw Polski poprzez zapewnienie oprawy medialnej (relacje TV)</p>	<p>- możliwość promocji i reklamy sponsora podczas najważniejszych krajowych zawodów kolarskich (23 Mistrzostwa Polski we wszystkich konkurencjach i kategoriach wiekowych): reklamy na linii startu i mety, stoiska reklamowe</p>
<p>- organizacja cyklicznych prestiżowych międzynarodowych zawodów torowych UCI ma ogromną wartość dla kadr narodowych ponieważ daje możliwość konfrontacji polskich zawodników z czołowymi zawodnikami zagranicznymi</p>	<p>- możliwość promocji i reklamy sponsora podczas zawodów, w obiekcie i wokół niego oraz bezpośrednio na torze kolarskich (logo sponsora na wszelkich drukach związanych z zawodami, logo na stronie www dot. zawodów, FB itp., możliwość balony, flagi, banery reklamowe na bandach wokół toru,</p>

	<p>możliwość umieszczenia logo na powierzchni toru, udział przedstawicieli sponsora w ceremoniach dekoracji)</p> <p>- ekspozycja logo sponsora na strojach zawodników (relacje telewizyjne i internetowe z zawodów, ceremonie dekoracji, wywiady)</p>
<p>- organizacja torowych ME w 2020 roku podniesie rangę obchodów 100 lecia Polskiego Związku Kolarskiego oraz przyczyni się do promocji polskiego kolarstwa w Europie</p>	<p>- możliwość promocji i reklamy sponsora podczas najważniejszych zawodów torowych w Europie, w obiekcie i wokół niego oraz bezpośrednio na torze kolarskich (logo sponsora na wszelkich drukach związanych z zawodami, logo na stronie www dot. zawodów, FB itp., możliwość balony, flagi, banery reklamowe na bandach wokół toru, możliwość umieszczenia logo na powierzchni toru, udział przedstawicieli sponsora w ceremoniach dekoracji)</p> <p>- ekspozycja logo sponsora na strojach zawodników (relacje telewizyjne i internetowe z zawodów, ceremonie dekoracji, wywiady)</p>

Polski Związek Kolarski zakłada współpracę z 2 sponsorami głównymi (wsparcie finansowe) oraz 2 – 3 partnerami technicznymi (producenci strojów i wyposażenia, producenci sprzętu, producenci odżywek – wsparcie barterowe) oferując następujące ogólne pakiety:

I. Sponsor:

Logo sponsora zostanie umieszczone na strojach zawodników kadr narodowych we wszystkich kategoriach wiekowych, w tym na:

1. strojach zawodników, trenerów i całej obsługi kadry narodowej
2. koszulkach i spodenkach startowych, czapeczkach, skarpetkach, rękawiczkach, owiewkach, nogawkach, rękawkach itp.
3. odzież treningowej: dresy, koszulki polo, T-shirt

Logo sponsora zostanie umieszczone na koszulkach Mistrza Polski (ok. 350 koszulek we wszystkich konkurencjach i wszystkich kategoriach wiekowych.

Logo sponsora zostanie samochodach obsługujących kadry narodowe na wszystkich krajowych i zagranicznych zawodach.

Reklamy sponsora zostaną umieszczone w najbardziej widocznych i niewralgicznych punktach toru kolarskiego w Pruszkowie oraz innych elementach wykorzystywanych przy organizacji zawodów, w tym na:

1. Logo sponsora może być umieszczone bezpośrednio na powierzchni drewnianego toru kolarskiego o wymiarach 10m x 2,5 m
2. planszach o wymiarach 5 m x 0,6 m umieszczonych na bandzie wokół toru kolarskiego (sponsorzy łącznie zajmują co najmniej 50% ogólnej powierzchni reklamowej)
3. planszach znajdujących się na ścianie podium do dekoracji
4. numerach startowych dla zawodników
5. zaproszeniach na zawody kolarskie
6. w przewodnikach i folderach informacyjnych zawodów kolarskich
7. na plakatach
8. w programach zawodów
9. na koszulkach organizatorów i obsługi zawodów kolarskich
10. na stronie internetowej Polskiego Związku Kolarskiego.

Sponsor będzie miał możliwość reklamy podczas 23 zawodów Mistrzostw Polski poprzez umieszczenie banerów reklamowych na linii startu i mety, umieszczenie stoiska reklamowego, balonów itp. w miasteczku zawodów.

Logo i reklama sponsora zostaną umieszczone na oficjalnej stronie internetowej PZKol. oraz na tzw. ściankach sponsorskich w tle wywiadów podczas zawodów i konferencji organizowanych przez PZKol

II Partner Techniczny:

W przypadku partnera technicznego, który jest producentem strojów sportowych jego logo może być umieszczone na strojach w miejscach określonych przepisami UCI:

1. strojach zawodników, trenerów i całej obsługi kadry narodowej
2. koszulkach i spodenkach startowych
3. odzieży treningowej: dresy, koszulki polo, T-shirt
4. koszulkach Mistrza Polski

Logo partnera zostanie umieszczone:

1. na samochodach obsługujących kadrę kolarzy
2. na planszach o wymiarach 5 m x 0,6 m umieszczonych na bandzie wokół toru kolarskiego
3. na stronie internetowej Polskiego Związku Kolarskiego.

VIII. INFORMACJA O SYTUACJI FINANSOWEJ WNIOSKODAWCY:

Sytuacja finansowa Polskiego Związku Kolarskiego przedstawia się następująco:

Budżet			
Rok	Dotacja	Wydatki	
2015	6 335 716,00	6 335 716,00	
2016	6 828 000,00	6 828 000,00	

FRKF			
Rok	Dotacja	Wydatki	
2015	6 729 047,36	6 729 047,36	
2016	5 899 464,00	5 899 464,00	

Wydatki z innych źródeł, w tym ze środków sponsorskich, środków własnych			
Rok	Inne	środki sponsorskie	Środki własne
2015	740 555,00		833 949,27
2016	1 443 060,00		783 962,00

IX. ANALIZA RYZYK:

ZOBOWIĄZANIA STAN NA 31.12.2015 R.		ZAPŁACONE W STYCZNIU 2016 R.
ZOBOWIĄZANIA KRÓTKOTERMINOWE	5 606 436,20	
Z TYTUŁU DOSTAW DO 12 MIESIĘCY – razem	5 290 191,40	
MOSTOSTAL PUŁAWY	5 220 346,15	
S.C. Sotima	709,86	2016
OTIS	987,08	2016
MZO	147,60	2016
TRYUMF	831,95	2016
POLSKA TELEFONIA CYFROWA	1 539,55	2016
PIZZERIA CORRADO	56,00	2016
INNOVA MARKETING	140,00	2016
JANEBA TIME	3 729,36	2016
UNIQA	17 045,00	2016
SPECTRUM	80,00	2016
MKS POLKOWICE	200,00	2016
BIURO PODRÓZY RABA	1 400,00	2016

UCI	42 978,85	
PODATKI – razem	58 083,70	
VAT-7 ZA XII/16	56 435,00	2016
ZUS	1 648,70	2016
WYNAGRODZENIA - razem	12 189,56	
STYPENDIA FINANSOWANE ZE ŚRODKÓW SPONSORINGOWYCH	8 297,16	2016
RYCZAŁTY SĘDZIOWSKIE / zawody XII/16	3 892,40	2016
INNE - razem	245 971,54	
MINISTERSTWO SPORTU / SZKÓŁKI	3 908,64	2016
NAGRODY ZAGRANICZNE	196 259,75	
ROZRACHUNKI Z PRACOWNIKAMI	23 803,15	2016
KAUCJE	22 000,00	
	21 498 694,17	
MOSTOSTAL PUŁAWY / ODSETKI	4 351 643,96	
EKO KAMPINOS / PORĘCZENIE KREDYTU	16 619 398,73	
KREJNER GRZEGORZ	337 651,48	
ARENA PRUSZKÓW	190 000,00	

W sprawozdaniu finansowym PZKol za 2015 rok zostały wykazane zobowiązania krótkoterminowe w wysokości 5 606 436,20 zł. Podkreślamy, że w latach 2011 – 2015 ze środków sponsorskich zostało spłacone całe zadłużenie PZKol do Ministerstwa Sportu oraz większość innych zaległości z lat ubiegłych (łącznie ok. 4 500 000 zł).

Do uregulowania pozostały należności:

- do UCI w kwocie 42 978,85 zł dot. zaległych składek i opłat za ME w Pruszkowie w 2008 roku oraz kar nałożonych na zawodników przez UCI. Zgodnie z przepisami za kary nałożone na zawodników odpowiada krajowa federacja czyli PZKol.

Związek podejmuje starania uzyskania tych kwot jednak część tych kar dotyczy lat ubiegłych oraz zawodników, którzy już skończyli karierę a więc w praktyce część kwot jest wręcz niemożliwa do odzyskania. Zarząd PZKol rozpoczął rozmowy z UCI na temat umorzenia części najstarszych opłat i kar.

- do Mostostalu Puławy w kwocie głównej 5 220 346,15 zł (wraz z odsetkami to blisko 9 571 990, 08 zł) z tytułu niezapłaconych kosztów budowy toru kolarskiego w Pruszkowie z lat 2008 - 2009. Toczące się od 2010 roku w tej sprawie postępowanie przed Sądem Okręgowym w Warszawie zakończyło się wyrokiem nakazującym PZKol zapłatę na rzecz Mostostalu pełnej kwoty roszczenia wraz z należnymi odsetkami. PZKol złożył od tego wyroku apelację do Sądu Apelacyjnego. Postępowanie jest w toku.

Wielkość zadłużenia oraz wyrok jaki zapadł w Sądzie Okręgowym stanowią, że jest to realnie największe zagrożenie dla funkcjonowania Polskiego Związku Kolarskiego oraz dla realizacji Narodowego Projektu Rozwoju Kolarstwa.

Roszczenia Mostostalu są zabezpieczone hipoteką ustanowioną na torze kolarskim w Pruszkowie. W przypadku egzekucji wyroku może dojść do licytacji toru a tym samym zablokowania wszelkiej działalności szkoleniowej na torze.

PZKol nie ma środków finansowych na spłatę tak dużego zadłużenia (nawet w ratach). Obowiązujące przepisy prawa nie zezwalają na pomoc finansową ze strony Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Praktycznie jedyną szansą na spłatę zadłużenia do Mostostalu jest pozyskanie na ten cel środków sponsorskich. Oceniamy, że promesa takiej spłaty złożona przez sponsora umożliwiłaby podjęcie negocjacji z wierzycielem w sprawie redukcji zadłużenia (choćby odsetek) i ewentualnego rozłożenia spłat na raty.

Zdajemy sobie sprawę, że kwota zadłużenia jest ogromna jednak bez uregulowania tej sprawy dalsze funkcjonowanie PZKol i rozwój polskiego kolarstwa są poważnie zagrożone.

- z tytułu niewypłaconych w latach 2006 – 2010 nagród za udział w wyścigach w kwocie 185 537,25 zł, większość z tych nagród są to niewielkie kwoty dla zawodników, którzy już dawno przestali się ścigać.

Pozostałe zobowiązania wykazane w sprawozdaniu finansowym PZKol za 2015 rok w kwocie łącznej 157 573,95 zł dotyczą bieżących rozliczeń za XII 2015 z dostawcami mediów i opłat telekomunikacyjnych, podatku VAT, rachunków za naprawy samochodów, rozliczeń z trenerami i zawodnikami (delegacje, zwroty kosztów dojazdów itp.) Wszystkie te zobowiązania zostały uregulowane na początku 2016 roku.

X. PRACA WOLONTARIUSZY W DZIAŁALNOŚCI POLSKIEGO ZWIĄZKU SPORTOWEGO:

Polski Związek Kolarski chętnie współpracuje z wolontariuszami przy organizacji imprez na wszystkich zawodach kolarskich. Korzystamy z pomocy wolontariatu przy pracach związanych z obsługą techniczną zawodów min. obsługa maszyn startowych, pomoc przy reklamie zawodów, reklama sponsorów podczas zawodów, pomoc przy obsłudze sekretariatu zawodów etc. Do obsługi zawodów torowych potrzebujemy około 10 wolontariuszy.

I. WYKAZ ZAŁĄCZONYCH DOKUMENTÓW:

1. Narodowy Projekt Rozwoju Kolarstwa.
2. Kalendarz organizacji Mistrzostw Polski w roku 2016
3. Aktualny odpis z KRS
4. Sprawozdanie finansowe za rok obrotowy 2015
5. Opinia niezależnego biegłego rewidenta i raport z badania sprawozdania finansowego PZKol. za 01.01.2015 – 31.12.2015

XII. OŚWIADCZENIA:

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że Polski Związek Kolarski z siedzibą w Pruszkowie przy ul. Andrzeja 1 nie zalega z płatnościami na rzecz podmiotów publicznych i prywatnych, a tym samym:

- nie zalega z opłacaniem podatków do US,
- nie zalega opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne do ZUS,

SEKRETARZ GENERALNY
Polskiego Związku Kolarskiego

Arkadiusz Bęcek

PREZES
Polskiego Związku Kolarskiego

Wacław Skarul

.....
podpisy osób upoważnionych zgodnie z KRS

XIII. PODPIS-(Y) WNIOSKODAWCY/ÓW:

SEKRETARZ GENERALNY
Polskiego Związku Kolarskiego

Arkadiusz Bęcek

Data, pieczętka i czytelny podpis

PREZES
Polskiego Związku Kolarskiego

Wacław Skarul

Data, pieczętka i czytelny podpis